

Liebe Leser

## Neuheiten für 2015

In diesen Tagen kündigen viele Hersteller ihre Modellbahn- und/oder Modellautoneuheiten für das Jahr 2015 an. Allerdings sind bei weitem nicht alle Hersteller in Nürnberg mit einem Messestand vertreten. Nachdem wir einen Großteil unserer Kunden direkt beliefern und die Spielwarenmesse in erster Linie für Fachhändler gedacht ist, macht für uns leider ein eigener Messestand keinen Sinn. Dennoch wollen wir es nicht versäumen, Sie über unsere neuesten Modelle informieren. Einige davon wurden bereits zu einem früheren Zeitpunkt angekündigt und stehen nun unmittelbar vor der Auslieferung.

Bereits lieferbare Fahrzeuge können bequem über unseren Online-Shop unter [www.mo-miniatur.com](http://www.mo-miniatur.com) bestellt werden oder auch über einen unserer Vertriebspartner.

*Ihr Christian Brunner*



**Schi-Stra-Bus in 1:32**

## Die Fertigung hat begonnen

Die Serienfertigung des MO-Miniatur-Modells vom legendären Schienen-Straßen-Bus hat jetzt begonnen. 15 Exemplare des ab 1953 gebauten Fahrzeugs waren damals als Zwei-Wege-Omnibusse auch auf Schienen im Einsatz – unter anderem zwischen Grafenau und Zwiesel, Cham und Lam, Pforzen und Roßhaupten sowie im Raum Koblenz, wo drei Fahrzeuge über 1957 hinaus noch für etwa zehn Jahre im Einsatz blieben.

Ursprünglich hatte MO-Miniatur die Fertigung des 1:32-Modells dieses Allround-Talents der Deutschen Bundesbahn nur in zwei Varianten vorgesehen – als 35 cm langes reines Straßenfahrzeug sowie zu einem späteren Zeitpunkt als voll funktionstüchtiges Spur 1-Schienen-Fahrmodell mit elektrisch angetriebenen Messing-Fahrgestellen und Multiprotokoll-Digitaldecoder.

Aufgrund der großen Nachfrage nach einer preiswerteren Standmodell-Variante des Schienenfahrzeugs hat sich MO-Miniatur jetzt entschlossen, bereits zum Lieferzeit-

punkt des Straßenfahrzeugs im Sommer 2015 zusätzlich in kleiner Stückzahl Schienen-Gestelle aus Resin anzubieten. Diese sind nur bedingt auf Spur 1-Gleisen rollfähig, eignen sich aber recht gut als Schaustücke für die Vitrinen-Präsentation.



**Jetzt lieferbar in 1:32**

## Hürlimann D800 Industrie

Nach dem Lieferstart des Traktors D800 Industrie in 1:87 im Dezember ist jetzt auch die 1:32-Version erhältlich. Das Vorbild des Traktors D800 wurde vom Schweizer Unternehmen Hürlimann ab 1964 gebaut. Einige wenige Exemplare wurden damals wie das MO-Miniatur-Modell mit geschlossener Karosserie als **D800 Industrie** gebaut und kamen beispielsweise beim Zirkus Knie zum Einsatz. Das aktuelle Resin-Modell im Maßstab 1:32 ist sehr aufwendig detailliert und hat eine Länge von 126 mm. Unter den aufklappbaren Motorhauben befindet sich eine filigrane Nachbildung des Motors.

Hürlimann D800 Industrie: Art.-Nr. 65411, UVP 129,-- €



Alle in diesem Newsletter abgebildeten Modellfotos stammen noch von Handmustern oder Vorserienmustern. Bis zur Serienlieferung werden meist noch diverse Änderungen und Verbesserungen umgesetzt.

Nachzügler können das reine Straßen-Modell des Schi-Stra-Bus derzeit noch für 289 € ordern (Art.-Nr. 65791). Die Preiskalkulation für die Nachbildungen der Schienen-Gestelle ist noch nicht abgeschlossen. Das motorisierte Spur-1-Fahrmodell mit Messing Schienen-Gestellen und Multiprotokoll-Digitaldecoder (Art.-Nr. 65790) wird bei ausreichender Bestellmenge Ende 2015 produziert.

## O 321 H als Reisebus in 1:32 Lieferstart im Sommer

Die Produktion des O 321 H in der Variante als Reisebus startet voraussichtlich im März. Das Modell kommt im Sommer 2015 in rot-metallic und in blau-metallic zur Auslieferung. Das Vorbild der blauen Variante stammt aus dem Jahr 1960 und kann noch heute bei Autobus Pütz in Köln als „Historisches Kulturgut“ für Sonderfahrten, Hochzeiten und andere Ereignisse gemietet werden. Das 295 mm lange Modell kostet in beiden Farbvarianten jeweils 269 Euro.

Für beide Reisebusse kann zum Preis von je 63,90 Euro Euro ein farblich dazu passender Einachs-Gepäckanhänger vorbestellt werden. In kleiner Stückzahl können schließlich Sets aus dem Reisebus nebst Anhänger in einer schmucken Präsentations-Vitrine zum Sonder-UVP von 319 Euro bestellt werden.

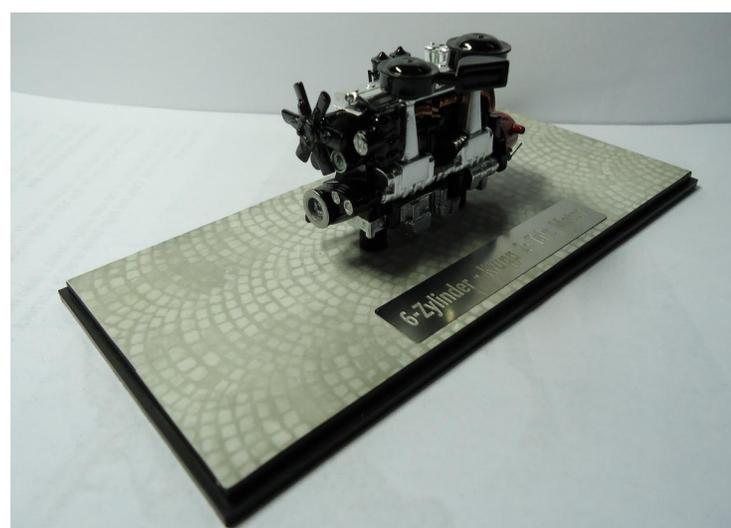
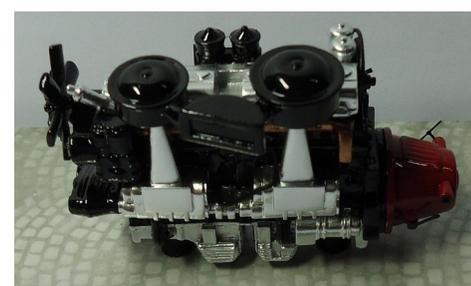


## Weitere Neuheiten in 1:32 Mercedes LP 608 und mehr

Auch die weiteren 1:32-Neuheiten von MO-Miniatur dürften schnell viele Fans finden:

Bereits begonnen hat die Produktion des **Mercedes-Lastwagens LP 608**. Das ab 1965 gebaute Fahrzeug hatte eine leichte nicht kippbare kubische Fahrerkabine und in der ersten Ausführung einen 80 PS-Motor. Das Modell von MO-Minatur entspricht der bis 1976 gebauten ersten Modellvariante mit oben im Kühlergrill sitzenden Scheinwerfern. Der LP 608 kommt mit abnehmbarer Nachbildung einer Plane voraussichtlich im Sommer 2015 in verschiedenen Lackierungen (unter anderem als DB-Fahrzeug sowie als Lieferwagen einer Brauerei bzw. einer Metzgerei).

Ein toller Blickfang für den Schreibtisch wird die Präsentationsvitrine mit einem umfassend detaillierten Schaummodell des legendären Doppelmotors vom Krupp Titan. Der 190 PS Dieselmotor bestand seinerzeit aus zwei hintereinander ange-



ordneten und miteinander gekuppelten Dreizylinder-Motoren, weil man damals in Deutschland keinen so großen Sechszylinder -Motor verbauen durfte.



Voraussichtlich noch vor den Sommerferien will MO-Miniatur eine **Opel Blitz Feuerwehr DL 16** mit 16-Meter-Handkurbel-Drehleiter produzieren. Das Vorbild stammt von der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Vöhringen.

Die Konstruktion der bereits im letzten Sommer präsentierten **Kaelble-Zugmaschine K 632 ZB** ist jetzt abgeschlossen und bereits für April ist die Auslieferung geplant. Für die Ladefläche wird es diverses Zubehör geben – unter anderem Ersatzreifen, Seile und Ketten.

Der **Kuhlemeyer-Schwerlastanhänger** soll demnächst als Produktionsmuster fertig werden und im Sommer zur Auslieferung kommen.

Für die Freunde von Traktoren hat MO-Miniatur ebenfalls wieder einiges geplant. So soll im Sommer der **Steyr-Schlepper Turbo 8185** aus den späten 1980er-Jahren kommen und für Herbst 2015 sind der **Allgaier A22**, der **Allgaier R18**, der **Allgaier AP17** und der **Eicher Wotan II** (in Normalausführung sowie in Forstausführung) geplant. Auch die Unimog-Freunde können sich auf ein neues Modell freuen. Geplant ist zum Jahresende ein Spezial-**Unimog mit Raupenfahrwerk**. Ebenfalls geplant ist das kleine österreichische Forst-Fahrzeug **Haflinger**.

Schließlich kommt im Mai der **Mercedes Ponton 180 Kombi** in 1:32 in der bereits angekündigten Variante als **Leichenwagen** nebst dazu passendem Anhänger.

Impressum: **MO-Miniatur-News** - Aktuelle Informationen für Freunde hoch detaillierter Fahrzeugmodelle aller Art im Maßstab 1:220 bis 1:22,5

**Herausgeber und verantwortlich für den Inhalt:**

Dipl.-Ing. (FH) Christian Brunner      Tel: +49 (0) 871 / 78519  
 MO-Miniatur Modellbau                      Fax: +49 (0) 871 / 72943  
 Gustl-Waldau-Str. 42, 84030 Ergolding      E-Mail: [info@mo-miniatur.com](mailto:info@mo-miniatur.com)  
 Deutschland                                      Internet: [www.mo-miniatur.com](http://www.mo-miniatur.com)

Angaben zu Preis und Lieferbarkeit unverbindlich. UVP=Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers inkl. MwSt.. Preisangaben sind exklusive Versandkosten. Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Farben sind drucktechnisch unverbindlich und können vom Original abweichen. Abbildungen können z.T. Handmuster / Vorserienmodelle zeigen und vom endgültigen Produkt geringfügig abweichen. Abbildungen nicht maßstabsgetreu.

MO-Miniatur-News – Ausgabe 14 – Februar 2015 – PDF-Ausgabe

## Neues für die 1:87-Welt Eicher Wotan II

Natürlich dürfen die Fans von 1:87-Modellen bei MO-Miniatur nicht zu kurz kommen. Auch für dieses Jahr haben wir wieder einige Überraschungen vorgesehen – wir wollen aber derzeit noch nicht zu viel verraten. Bereits jetzt steht fest, dass der **Eicher Wotan II** wie in 1:32 in einer normalen Version und in Forstausführung kommen wird. Außerdem werden mindestens zwei Traktoren von **Schlüter** produziert und auch der **IHC 844** von **McCormick** aus USA ist in Vorbereitung. Ebenso ist ein Unimog mit Kettenantrieb vorgesehen. Als Ergänzung zur bereits lieferbaren großen Zuckerrüben-Erntemaschine Holmer Terra Dos T3 kommt die **Düngemaschine** vom Typ **Holmer Terra Variant**. Und natürlich werden auch die Freunde von Österreichischen und Schweizer Traktoren nicht zu kurz kommen.



Der Allgaier R18 (Bild oben) wurde ab 1946 gebaut und hatte einen Motor mit 18 PS. Ebenfalls von Allgaier stammt der ab 1950 gebaute AP 17 (Bild unten). Er entstand in Lizenz auf Basis einer Konstruktion von Porsche.

(Vorbildfotos: Armin Bauer)

